

SET NR. 1 SUBIECTE

proba scrisă

LA CONCURSUL ORGANIZAT IN DATA DE 06.12.2021

PENTRU OCUPAREA POSTULUI DE

șofer cu studii medii, treapta profesională I, normă întreagă

COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABILITATE ȘI ADMINISTRATIV

1. Care sunt faptele conducătorului auto care duc la imobilizarea vehicolului de către polițistul rutier, conform OUG 195/2002 – 40 puncte

2. Care este structura organizatorică a Centrului Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Botoșani, conform ROI. Enumerați câte două atribuții principale ale fiecărui compartiment -30 puncte.

3. Bifați corespunzător, varianta corectă la întrebările tip grilă de mai jos – 30 puncte
 1. Microbuzele sunt prevăzute cu maxim:
 - 10 locuri pe scaune sau în picioare
 - 22 locuri pe scaune sau în picioare
 - 16 locuri pe scaune sau în picioare
 2. Care dintre următoarele documente trebuie să se afle la bordul vehicolului cu care se efectuează transport contra cost?
 - licența comunitară
 - certificatul de transport
 - avizul de însoțire al mărfurilor
 - certificatul de competență profesională al conducătorului auto
 3. Conducerea continuă nu trebuie să depășească:
 - 4 ore
 - 4 ore și 30 minute
 - 4 ore și 45 de minute
 - 5 ore
 4. Timpul de odihnă zilnic se poate lua într-un autovehicul?
 - nu
 - da, dacă este condus de celălalt membru al echipajului și cabina este dotată cu pat de dormit
 - da, dacă acesta este staționat și echipat cu pat de dormit
 - da, dacă acesta a fost descărcat
 5. Verificarea tahografelor trebuie să fie făcută la fiecare:
 - 2 ani
 - 5 ani
 - 4 ani
 - 3 ani

6. Precizați care este perioada de valabilitate a certificatului de clasificare și cu cât timp înainte de expirare trebuie solicitată prelungirea acestuia:
- 1 an – cu 30 de zile
 - 2 ani – cu 60 de zile
 - 3 ani – cu 45 de zile
 - 5 ani – cu 30 de zile
7. Cine are obligația să manipuleze bagajele la îmbarcare și debarcare în/din portbagajul autocarului:
- pasagerul
 - dispecerul din autogară
 - organizatorul grupului de turiști
 - conducătorul auto
 - legal nu este prevăzut
8. Sistemele de siguranță antiblocare de tip ABS sunt integrate și intervin în mod controlat asupra:
- sistemelor de frânare de încetinire
 - sistemului de alimentare a motorului
 - sistemului de frânare de serviciu
 - mecanismului de direcție
 - frânei de staționare
9. Diagramele tahograf trebuie să poată înregistra activitatea conducătorului auto cel puțin:
- 12 ore
 - 18 ore
 - 24 ore
 - 48 ore
10. Ordinea de intervenție pentru acordarea primului ajutor unei persoane care a suferit mai multe leziuni este:
- degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor, imobilizarea fracturilor
 - imobilizarea fracturilor, degajarea căilor respiratorii și oprirea hemoragiilor
 - oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
 - nu are importanță
11. Elementele conducerii preventive sunt:
- informarea, competența și îndemânarea în acționarea comenzilor
 - numai prevederea și judecata
 - numai vigilența și prevederea
 - vigilența, prevederea, judecata, îndemânarea și cunoștințele teoretice și practice ale conducătorului auto
12. De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de vehiculul care circulă în față?
- în asemenea condiții nu apare nici un pericol
 - deoarece distanța de oprire este mult mai mare
 - distanța de oprire în siguranță nu se modifică față de carosabilul uscat
 - pentru că vizibilitatea este diminuată


Președinte Ciobanu Cornelia



Membri Șchiopu Florin-Gheorghe



Valerian Nistorică



Secretar comisie
Buche Mihaela-Elena

